



Better Market Street은 샌프란시스코에서 가장 붐비는 보행자, 자전거 운전자, 대중 교통 통행로를 활성화하고 개선하기 위한 단계별 프로젝트입니다. 시의 여러 공공 기관이 참여하는 Steuart Street에서 Octavia Boulevard에 걸친 이 프로젝트는 Market Street를 통행하는 시민들의 안전과 교통 서비스의 편의를 개선하며 사람들이 살고, 일하며, 방문하고 싶어하는 활기차고 포용적인 도시 조성을 목적으로 합니다.

예상 상황



모두를 위한 이동성과 접근성 니즈를 충족시키는 안전한 거리



자전거 운전자를 우선시하는 공용 가로변 차선



버스와 유사 깊은 F-라인 전차 환승 서비스 개선



노후되고 불량한 인프라 개선 및 교체



비즈니스에 미치는 공사 영향을 최소화하는 저비용 디자인 솔루션을 우선하여 실행

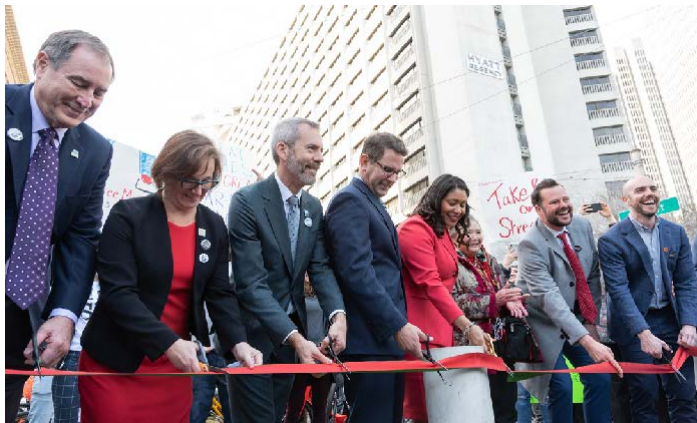
프로젝트 주요 일정

- 2019년 10월: 캘리포니아주 환경 클리어런스 통과 및 프로젝트 승인
- 2020년 1월: 퀵 빌드(Quick Build) 시행을 통해 자동차 없는 Market Street, 개인 차량 제한, Muni 전용 차선, 보행자 및 자전거 보호 개선 실시
- 2020년 9월: 연방 환경 클리어런스 통과 및 연방 자금 \$18.4M 확보
- 2021년 여름: 1 단계 - 5번가에서 8번가 사이의 Market Street 공사 시작
- 2023년 말 또는 2024년 초: 2 단계 - Muni F-라인 전차 방향 전환 루프선 공사 시작

차 없는 Market의 성과

2020년 1월 퀵 빌드와 차 없는 Market Street의 성공으로 공사 영향을 최소한으로 줄이면서 저비용으로 조속히 효율적으로 성과를 달성할 수 있다는 것을 보여주었습니다.

- 프로젝트 승인 이후 3개월 후 시행
- 총비용 \$3.4 million
- 보행, 자전거 및 대중 교통 이용하는 시민들을 우선시하고 비즈니스에 필수적인 택시 및 사업 차량의 지속적 운영을 허용하는 멀티 모달 통행로
- 자택 대피 명령 전 자전거 이용자의 25% 이상 증가
- 대중 교통 이용 시간은 12%까지 개선



2020년 1월 퀵 빌드 "차 없는 Market" 시행

연락처:

이메일: bettermarketstreet@sfdpw.org



Better Market Street: 향후 계획

세계적인 COVID-19 팬데믹의 영향으로 샌프란시스코 경제가 타격을 입어 전례 없이 예산 확보가 향후 몇 년 간 어려울 것으로 예상되며 이로 인해 Better Market Street 프로젝트를 재구상할 수 밖에 없습니다. 앞으로 Better Market Street 프로젝트는 지역 상인들의 회복을 위해 공사가 지역 비즈니스에 미치는 영향을 줄이는 방향으로 설계되어야 합니다. 경제가 회복되고 자금이 확보되면 추가적인 개선 공사가 단계별로 포함될 수 있습니다.

차 없는 Market의 성공을 바탕으로 하여 Better Market Street 프로젝트는 Vision Zero 안전 및 Muni 신뢰성 개선을 향후 몇 년 간 여러 단계에 걸쳐 제공할 것입니다. 다음 단계인 5번가에서 8번가 사이의 공사는 2021년 중순으로 미뤄집니다.

1 단계 개선 사항:

5번가에서 8번가 사이의 Market Street 공사는 2012년 중반에 시작되며 다음 사항을 추진합니다.

- 자전거, 택시, 장애인 교통 서비스, 상업용 차량을 위한 공용 가로변 차선 설치. 고원식 횡단보도 설치, 도로 경계 턱 들어올리기와 같은 추가적인 공사도 자전거 안전을 위해 실시될 것입니다. 이러한 설계는 증가하는 자전거 이용자의 편의를 돕고 비즈니스 앞 공사 영향을 최소화하며, 이동이 불편한 사람들과 상업용 배달의 접근성을 유지하고 프로젝트 비용을 절감합니다.
- 모든 Muni 버스를 중앙 차선으로 옮겨 자전거와 버스의 충돌 방지
- 안전한 상하차를 위해 교차로에 여러 개의 승객 및 상업용 상하차 구역 신설
- 보다 안전하고 접근이 용이한 보다 넓은 교통 승차 지점 건설
- 모든 이용자들을 위해 보다 안전하고 매끄러운 도로 포장
- 보행자가 발이 걸려 넘어지지 않도록 도보 공사
- 모든 횡단 보도에 보다 넓고 안전한 경사면 설치
- 가시성과 안전을 개선하기 위해 더 큰 교통 표지판 설치

2 단계 개선 사항:

McAllister Street와 Charles J. Brenham Place에 F-라인 루프선 신설 공사. 방향 전환 철로 신설로 Muni는 이용자가 가장 많은 6가에서 피셔맨스 워프 사이의 구간의 역사 깊은 전차 노선에 추가적인 서비스를 제공할 수 있게 됩니다. F-라인 루프선은 현재 설계 중이며 공사는 2024년에 시작될 예정입니다.

5번가와 8번가 사이 Better Market Street 단면도

